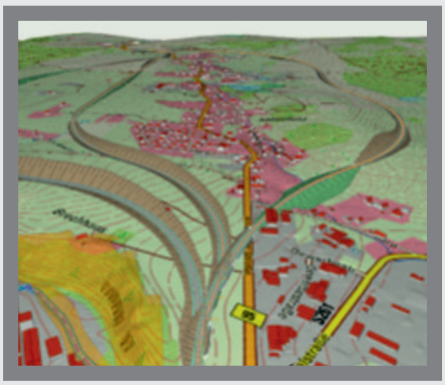
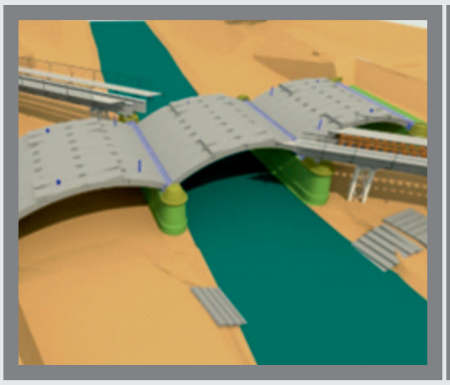
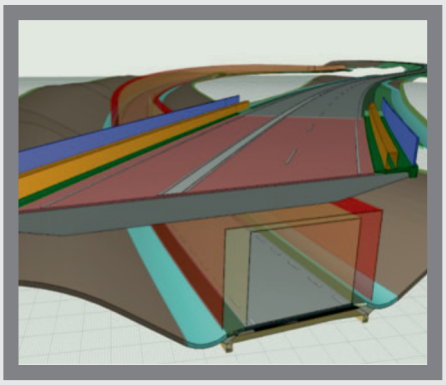






Planen und Beraten GmbH

2024

VIC-BIM-Projekte

Machbarkeitsstudie Brücke zwischen Hermannswerder und Kiewitt, Potsdam, Visualisierung

VIC-BIM-Philosophie

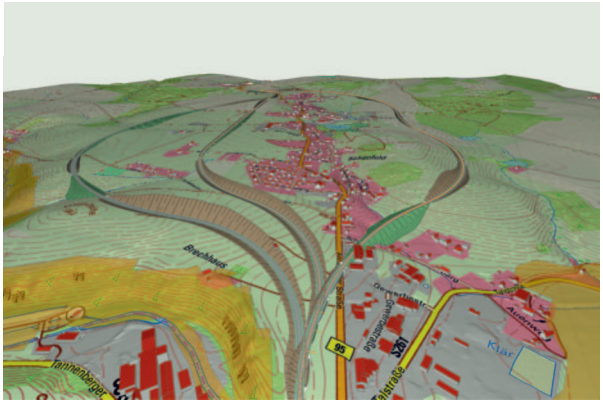
Die BIM-Methodik steht bei der Digitalisierung des Bauwesens, spätestens seit dem Stufenplan Digitales Planen und Bauen des BMDVs, als zentraler Baustein im Mittelpunkt der aktuellen Entwicklungen.
Die Einführung der BIM-Methodik bei VIC verfolgt einen ganzheitlichen Ansatz, bei dem die verschiedenen Planungs- und Themenbereiche sowie Planungsabteilungen mit unserer IT-Zentrale in enger Zusammenarbeit wirksam werden. Auf Grundlage der aus den bearbeiteten BIM-Infrastrukturprojekten gewonnenen interdisziplinären Praxiserfahrung, werden die internen und externen BIM-Prozesse laufend optimiert. Auf diese Weise können alle VIC-Fach- und Gesamtkoordinatoren verlässlich zu einer lösungsorientierten Umsetzung der BIM-Methodik beitragen.
Wir vermehren unser Wissen intern über Mentorenprogramme und bereichern externe Arbeitsgruppen und Institutionen mit unseren Erfahrungen. Erkundete Sackgassen spornen uns zu neuen motivierenden Ansätzen an.
Neben der Projektbearbeitung bietet VIC auch Beratung und Unterstützung bei BIM-relevanten Themen an: Erstellung AIA und BAP, Wahl und Einrichtung einer CDE, automatisierte Modellprüfung, u.v.m.

B 95 - OU Wiesa/Schönfeld

Fachbereiche: Verkehrsanlage

Beschreibung:
2-streifiger Neubau einer Außerortsstraße (+Ü-FS), 2 Teilobjekte (OU & KP), inkl. Anschluss an bestehendes Netz, KP-Konzeption für 2 Bauzustände, ca. 3 - 3,6 km. Schalltechnische Untersuchung.

Auftraggeber: LIST GmbH
Leistungsphasen: 1 bis 4
Leistungszeitraum: ab 2019
BIM AWF*: 00, 10, 30, 40, 50, 60, 70, 100, Schalltechnische Untersuchung

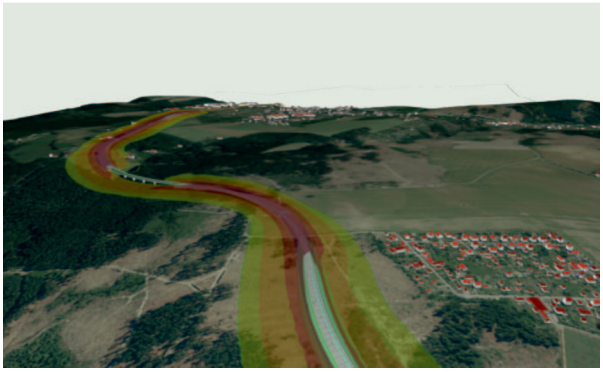


B 180 - Verlegung bei Thalheim

Fachbereiche: Verkehrsanlage, Umweltplanung

Beschreibung:
2-streifiger Neubau einer Außerortsstraße, inkl. Anschluss an bestehendes Netz, ca. 3,5 km. Schalltechnische Untersuchung.

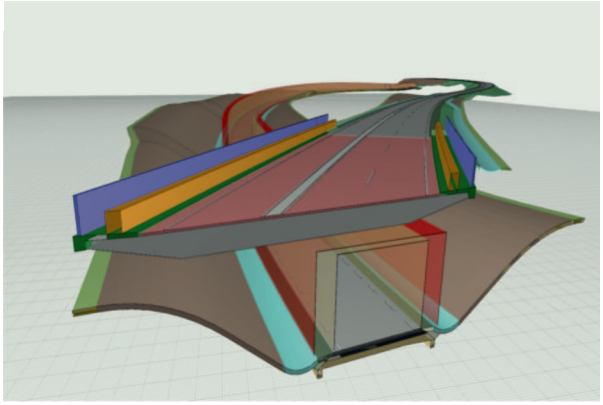
Auftraggeber: LIST GmbH
Leistungsphasen: 1 bis 4
Leistungszeitraum: ab 2019
BIM AWF*: 00, 10, 30, 40, 50, 60, 70, 100, Schalltechnische Untersuchung



B 87 - OU Markendorf und freie Strecke OU Müllrose bis OU Markendorf

Fachbereiche: Verkehrsanlage

Beschreibung:
3-streifiger Neubau einer Außerortsstraße, im Verknüpfungsbereich mit dem nachgeordneten Netz 4-streifiger Neubau. Betrachtung verschiedener Netzfälle Variantenuntersuchung Standorte Bauwerke mit Berücksichtigung Langsamfahrverkehr. Schalltechnische Untersuchung.

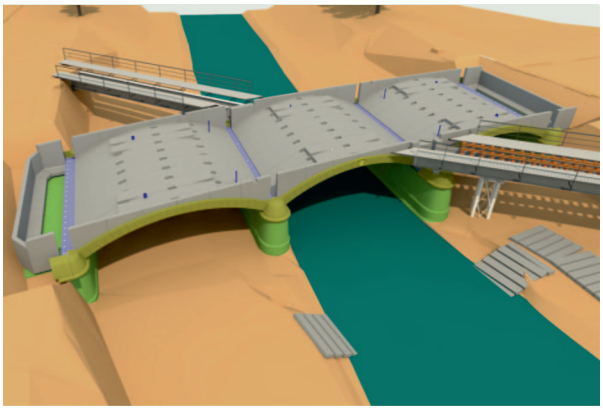


Auftraggeber: LS Ost
Leistungsphasen: 1 bis 2
Leistungszeitraum: ab 2021
BIM AWF*: 00, 10, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 100, 120

S 132 - Teilerneuerung Bauwerk 5 über die Mandau in Zittau

Fachbereiche: Brücken und Ingenieurbau

Beschreibung:
Ersatzneubau des Überbaus mit Berücksichtigung der kreuzenden Schmalspurbahn. Kurze Sperrzeit für Schmalspurbahn, innerorts, denkmalgeschützt, hochwassergefährdet. Vollständige Modellierung in Ausführungsreife.



Auftraggeber: LASuV Bautzen
Leistungsphasen: 2 bis 6 (Objektplanung und Tragwerksplanung)
Leistungszeitraum: 2012 bis 2022
BIM AWF*: 40, 80, 120, 130

Machbarkeitsstudie Brücke zwischen Hermannswerder und Kiewitt, Potsdam

Fachbereiche: Brücken und Ingenieurbau

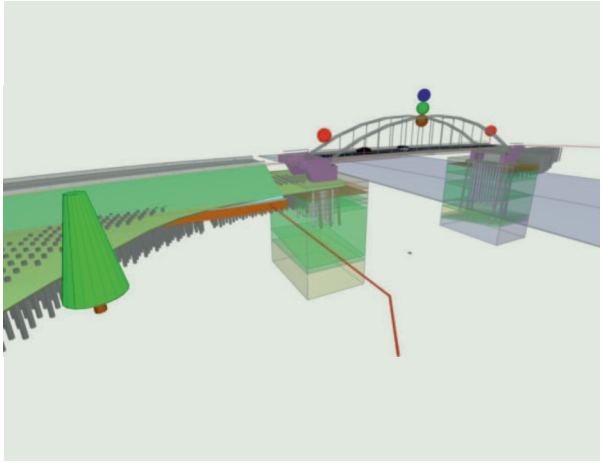
Beschreibung:
Machbarkeitsstudie für die Umsetzung einer Geh- und Radwegbrücke als Ersatz für eine Fährverbindung. Untersuchung von 5 Standorten, fotorealistische Visualisierung der Entwürfe für Öffentlichkeitsarbeit.

Auftraggeber: Landeshauptstadt Potsdam
Leistungsphasen: -
Leistungszeitraum: 2022
BIM AWF*: 10, 40, 80

L 202 - GVZ Wustermark - Kuhdammbrücke

Fachbereiche: Brücken und Ingenieurbau, Verkehrsanlage, Baubetreuung

Beschreibung:
Verbreiterung einer Stabbogenbrücke von 4,50 m auf 8,00 m Fahrbahnbreite, Umbau- und Verstärkungsmaßnahmen am Überbau auf landseitiger BE-Fläche, Anschluss der beidseitigen Rampen auf Spezialdammgründung mittels teilvermörtelter Rüttelstopfsäulen.



Auftraggeber: Gemeinde Wustermark
Leistungsphasen: 1 bis 9 (OP Ing.), 2 bis 6 (TP Ing.), 1 bis 9 (OP VA)
Leistungszeitraum: ab 2019
BIM AWF*: 10, 40, 50, 80, 100

A 81 - AS Neuenstadt bis AK Weinsberg

Fachbereiche: Vermessung

Beschreibung:
Planungsbegleitende Vermessung auf einer Gesamtlänge von 11 km in 2 Abschnitten, Erstellung Bestandsmodell.

Auftraggeber: DEGES
Leistungsphasen: -
Leistungszeitraum: ab 2021
BIM AWF*: 00, 10

VIC-BIM-Leistungen entsprechend Masterplan BIM Bundesfernstraßen

* BIM-Anwendungsfall (AWF)		* BIM-Anwendungsfall (AWF)	
000 Grundsätzliches	✓	110 Leistungsverzeichnis, Ausschreibung, Vergabe	✓
010 Bestandserfassung und -modellierung	✓	120 Terminplanung der Ausführung	✓
020 Bedarfsplanung		130 Logistikplanung	✓
030 Planungsvarianten bzw. Erstellung haushaltsbegründender Unterlagen	✓	140 Baufortschrittskontrolle	(✓)
040 Visualisierung	✓	150 Änderungs- und Nachtragsmanagement	(✓)
050 Koordination der Fachgewerke	✓	160 Abrechnung von Bauleistungen	(✓)
060 Planungsfortschrittskontrolle und Qualitätsprüfung	✓	170 Abnahme- und Mängelmanagement	
070 Bemessung und Nachweisführung	✓	180 Inbetriebnahmemanagement	
080 Ableitung von Planunterlagen	✓	190 Projekt- und Bauwerksdokumentation	
090 Genehmigungsprozess		200 Nutzung für Betrieb und Erhaltung	
100 Mengen- und Kostenermittlung	✓		